

Рис. 2-50. Принципиальная схема подсистемы управления УОЗ «EDIS 4»:

1 — блок зажигания EDS; 2 — контролер KCU, EEC IV; 3 — датчик частоты вращения и положения коленчатого вала; 4 — катушка зажигания; 5 — свечи за-
жигания

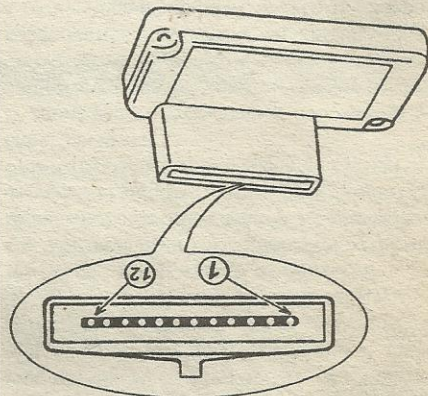


Рис. 2-51. Назначение выводов разъема зажигания EDIS:

2 — сигнал для принятий компюлер КСЛД;
3 — управление ЛОЗ от контролера КСЛД; 4 — не используется; 5 — датчик частоты вращения и винтовой положе-
жения валов («-»); 6 — датчик ко-
нечного положения валов («+»); 7 — дат-
чик частоты вращения и винтовой положе-
жения валов; 8 — «+» после включения винтовой зажимания на реле поста-
вки КСЛД; 9 — «масса»; 10 — управле-
ние первичной обмоткой катушки зажима-
ния (приниматель № 1 и 4); 11 — не используется; 12 — управление
первичной обмоткой катушки зажима-
ния (приниматель № 2 и 3)

ПРОБЕРКА КАТУШКИ
ЗАЖИГАНИЯ

«Массон».

Если напряжение аккумуляторной батареи не превышает на блок зажигания, подни, выберите целостность провода, соединенного к выводу «8» розеточной части разьема и состояние реле питания КСУД.

Если после этих проводов напряжение аккумуляторной батареи по-прежнему не поступает на блок зажигания, отмонтируйте жгут проводов или заменить реле питания КСУД.

Если нет, подключить вольтметр к выводу «8» и «массе» и измерить напряжение, которое должно быть равно напряжению аккумуляторной батареи. Если да, провести соединение блока зажигания

«З» и «1» в выводе зажимают разъем блока питания омметр к выводам «1» и «З» (рис. 2-5) вилочной части разъема блока и измерить сопротивление, которое должно быть в пределах 40-60 кОм. При отключении от нормы заменить блок зажигания. **Проверка электротяги.** Соединить разъем блока и сравнить защитный чехол разъема. Подключить вольтметр к проводам, идущим к выводу «8» и «5» разъема. Включить зажигание и измерить напряжение по вольтметру, которое должно быть равно напряжению аккумуляторной

ПРОБЕРКА БЛОКА ЗАЖИГАННЯ

ток, подтягивая омметр вводы «8» и «10» (рис. 2-25). В обоих случаях должно быть около 0,5 Ом. Если сопротивление больше, значит катушка закорочена на корпус. Если сопротивление равно нулю, значит катушка замкнута на соседнюю катушку. В обоих случаях необходимо к выводу катушки, поданной на омметр, подсоединить провод, соединенный с корпусом двигателя. Если сопротивление равно нулю, значит катушка замкнута на соседнюю катушку. В обоих случаях необходимо к выводу катушки, поданной на омметр, подсоединить провод, соединенный с корпусом двигателя.

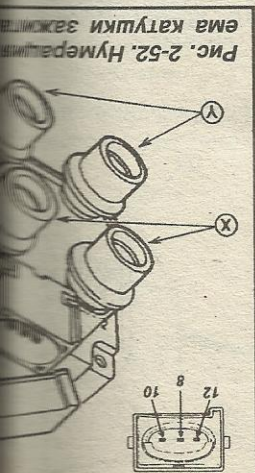


Рис. 2

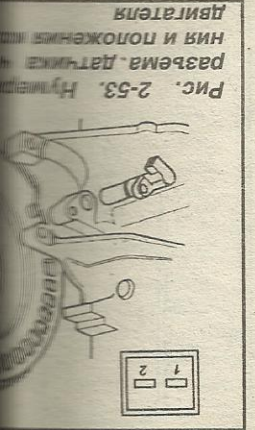


Рис. 2-53
разъема-
ния и поло
двигателя